

# MOODY 376 - Nr. 8447

Baujahr / Year / année / año 1988

1. Hand / 1. hand / 1. main / 1. mano

Version: Scheel - Kiel / keel / quille / quilla

LüA / LOA / longueur / eslora total: 11,53 m

BüA / beam / largeur / manga: 3,81 m

Tiefgang / draft / tirant d'eau / calado: 1,37m

Verdrängung / displacement /  
Déplacement / peso: ca. 7,3t

Rumpf / hulls material  
/ matériau coque / material: GFK

Flagge / flag / pavillon / bandera: Polnisch PL



## Motorisierung / engines / moteur / motorización

Thornycroft T 80 35 PS (hp / cv )

35 PS (hp / cv )

Stunden /hours / heures / horas:

225

Kraftstoff / fuel / carburant / carburante:

Diesel / gasóleo

Tank / tank / réservoirs / tanque:

ca. 200 l

Bugstrahlruder / bowthruster / propulseur / propulsores  
MAX POWER



## Rigg + Segel / rig + sails / gréement + voiles / velas

Masthöhe / mast height / hauteur mât / alta mástil

15,77m

Genua + Gross ( verschiedene, neu(-wertige) Segel als Reserve) / sails / voiles / velas  
Spinnaker – nie benutzt

## Schiffselektrik / electricity / électricité / electricidad

Batterie / battery / batterie / batería:	1x New! Starter	95Ah
	1x	100Ah

Ladegerät / charger / chargeur / cargador Generator / generator / groupe / generador	WAECO IU2512 ca. 1000 W
---	----------------------------

## Elektronik / electronics / électronique / electrónica

RADAR JRC 1000 MK2  
FURUNO GPS Waas Navigator GP-32  
FURUNO Navtex NX-300  
STOWE Echolot Navsounder  
STOWE Navigator 1 Speed etc.  
Windanzeiger / wind indicator / girouette / indicador viento  
UKW / VHF  
PLASTIMO Kompass  
Handkompass SUUNTO ( compas à main / compás a mano)  
PLASTIMO Wetterstation / weather station / stations météorologiques  
Radio mit CD CLARION / radio with CD-Player / radio avec lecteur CD



## Ausstattung / layout / aménagements / confort

Kabinen Anzahl / N° cabins / N° cabines / N° cabina	2
Anzahl Betten / N° beds / N° lits / N° camas	*2
*Doppelbett, double	

2 Bäder mit WC (manuell JABSCO BRYDON Standard), 1. Dusche  
2 bathrooms, 1 shower / 2 salle de bains, 1 douche / 2 baños, 1 ducha

Druckwasser warm+kalt / pressurised water hot+cold / eau sous pression chaude+froide / agua a presión caliente+fria

Frischwassertank / water tank / reservoir l'eau /  
tanque de agua:

ca. 250l



## Küche / galley / cuisine / cocina

### PLASTIMO PACIFIC

2-Gasflammen Kocher + Ofen mit kardanischer Aufhängung

2- fannes au gaz + four sur cardan

2- flames + oven with cardanic

2- fuegos + horno con cardan

Grosse Kühltruhe / big fridge / grand frigo / frigo grande



## Salon





## **Anker / anchor / ancre / anclar**

1x / 8mm Kette / chain / chaine / cadena

Lofrans Royal

Manuelle Ankerwinde / manuel windlass / guindeau manuel / molinete manual

Beiboot / dinghy / annexe / auxiliar

## **Schiffssicherheit / safety / sécurité / seguridad**

Rettungsinsel SEA-SAFE 4/2011

Life raft / radeau / balsa salvavida

Rettungswesten, Schwimmhilfen: 6  
life jacket / gilet / chaelco

### **GRAB BAG**

Hufeisen-Rettungsring / horseshoe life-ring / buée fer à cheval / salvavida de herradura



~~~~~  
Solides Segelschiff aus erster Hand. NUR vom Eigner gesegelt und benutzt. Sehr guter Zustand. Der Motor wurde ordnungsgemäß und regelmäßig gewartet – Zustand wie neu!

Im April 2016 war das Schiff an Land in der Werf. Das Antifouling wurde erneuert, Anoden getauscht. Beleg vorhanden.

Zusätzlich existiert eine original Anleitung der Werf sowie Bedienungsanleitungen der elektronischen Geräte, WC etc.

An Bord befinden sich noch weiteres Zubehör: diverse Ersatzleinen, Werkzeuge.

Das Schiff liegt derzeit in Santa Magarida, 17480 Rosas, (Girona) Spanien.

~~~~~  
Solid boat for liveboards – first hand. Only used by the boats-owner. Excelent condition. Engine seriously and regulary mantained. Like new.

New Antifouling and anodes on the hard at april 2016, with invoice. Many accessoires and tools in reserve.

You can visit the boat at Santa Margarida, 17480 Rosas (Girona), Spain.

~~~~~  
Voilier robuste premier main. Utilisé exclusivement par le propriétaire. Etat général exceptionnel. Moteur minutieusement entretenu, comme neuf.

Mise à sec, antifouling, anodes neuves en avril 2016 avec facture. Manuel du bateau delivré par le constructeur. Mode d'emploi de l'ensemble de l'équipement électronique. Beaucoup d'accessoires et outillages en réserve.

Bateau visible à Santa Magarida, 17480 Rosas, (Girona) Espagne.

~~~~~  
Velero solido de primera mano. Unicamente utilizado por el dueño. Estado general excepcional. Motor mantenido cuidadosamente, como nuevo.

Puesto en seco, antifouling, anodes nuevos en abril 2016 con factura. Muchos accesorios y utillaje en reserva.

Barco se puede ver a Santa Margarida, 17480 Rosas (Girona), España.



Links/ lien / enlace – photos: <http://tiny.cc/nazsez>